PŮDORYS – PROVIZORNÍ STAV
1:50

R=10500m
V=100km/h; V130=100km/h; D=0mm; I=12mm; I130=12mm; alfa s=0,1413; Li=25,893m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=12,947m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=12,947m

KD km 73,569 842

ODVODŇOVACÍ ŽLAB

VODOVOD LT100
VaK Mladá Boleslav

KANALIZACE BE1000
VaK Mladá Boleslav

ŽMOL

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
OSVIT

NEPROVOZOVANÁ SÍŤ
ČETIN a.s.

PROVOZOVANÁ SÍŤ
OPTICKÝ KABEL ČETIN a.s.

PROVOZOVANÁ SÍŤ
METALICKÝ KABEL ČETIN a.s.

KABELY SŽDC SDĚLOVACÍ A
ZABEZPEČOVACÍ (S0402)

GEODETICKÝ BOD SŽG
ZGB 4100

+5,531‰
dl.35,000m
211,704

Začátek
trháni/stavby
km 73,561 627

2800

P9 P10

P1

4000

V

PRAHA

P2

P12 P11

P13 P14

PAŽENÍ ŠTĚRKOVÉHO LOŽE
PRAVÉ KOLEJE PRO VLOŽENÍ LEVÉHO PROVIZORIA

P3

7300

MLADÁ BOLESLAV

IV

4000

P4

P16 P15

5075
VOZOVKA

SLOUP S OSVĚTLENÍM
NA OPĚRNÉ ZDI

2800

P17 P18

P5

+5,531‰
dl.35,000m
211,898

Konec
trháni/stavby
km 73,596 627

4000

V

TURNOV

P6

P20

P21 P22 P19

P7

3000

IV

P8

P24 P23

1750

STARÁ PAKA

km 15,388 241
211,644

-4,569‰
dl.48,965m

+0,845‰
dl.8,023m

Rv=2000m

KABELY SŽDC A ČDT
(S0401, S0403)

HRANICE POZEMKU

MEZNÍK

KD km 15,300 817

R=250m
V=20km/h; D=0mm; I=43mm; alfa s=13,4470; Li=58,674m
n=20,00V; Lk=0,000m; T=29,472m
n=20,00V; Lk=0,000m; T=29,472m

ODVODŇOVACÍ PŘÍKOP

KANALIZAČNÍ ŠACHTA

SVÍTIDLO VO
DEMONTOVAT

ŽMOL

HRANICE KÚ

KOVOVÁ VRATA DO AREÁLU
VOLKE MLADÁ BOLESLAV spol. s r.o.

ODVODŇOVACÍ ŽLAB
BETONOVÉ TVAROVKY

NTL PLYNOVOD RWE

HRANICE OPRAVY OPĚRNÉ ZDI
Z ROKU 2012

NEZPEVNĚNÝ POVRCH

DLAŽBA

ZEĎ DOMU

SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ

BOD	Y (m)	X (m)	UMÍSTĚNÍ	POPIS
P1	704 388,919	1 011 625,351	Opěra O1	střed uložení
P2	704 387,058	1 011 625,996	Levá kce.	
P3	704 384,712	1 011 626,849	Opěra O1	
P4	704 382,829	1 011 627,428	Pravá kce.	
P5	704 381,064	1 011 602,673	Opěra O2	
P6	704 379,202	1 011 603,318	Levá kce.	
P7	704 377,659	1 011 603,909	Opěra O2	
P8	704 375,776	1 011 604,488	Pravá kce.	
P9	704 390,336	1 011 626,342		hrana úložného prefabrikátu
P10	704 389,420	1 011 623,696	Opěra O1	
P11	704 385,640	1 011 625,005	Levá kce.	
P12	704 386,557	1 011 627,651		
P13	704 386,093	1 011 627,889		
P14	704 385,271	1 011 625,213	Opěra O1	
P15	704 381,447	1 011 626,388	Pravá kce.	
P16	704 382,270	1 011 629,065		
P17	704 382,481	1 011 603,664		
P18	704 381,565	1 011 601,018	Opěra O2	
P19	704 377,785	1 011 602,327	Levá kce.	
P20	704 378,701	1 011 604,973		
P21	704 378,460	1 011 604,761		
P22	704 377,945	1 011 603,089	Opěra O2	
P23	704 375,078	1 011 603,970	Pravá kce.	
P24	704 375,592	1 011 605,643		

POZNÁMKY:

1. V KRUHOVÉ ČÁSTI OBLOUKU POLOMĚRU 250 M JE ROZŠÍŘEN ROZCHOD KOLEJE O 4 MM.
2. PŘED VYTVOŘENÍM SPODNÍ STAVBY PROVIZORIÍ BUDOU OVĚŘENY VEŠKERÉ POTŘEBNÉ ROZMĚRY PROVIZORIÍ A V PŘÍPADĚ NUTNOSTI UPRAVENY JEDNOTLIVÉ HODNOTY NAPŘ.VÝŠKA DOLNÍ HRANY ÚLOŽNÝCH PREFABRIKÁTŮ.
3. BUDOU POUŽITY 3 KS INVENTÁRNÍCH ÚLOŽNÝCH PRAHŮ MOSTNÍCH PROVIZORIÍ A PRO ULOŽENÍ PRAVÉ KONSTRUKCE (TRAŤ ML. BOLESLAV HL.N. – NL. BOLESLAV MĚSTO) ZA OPĚROU O2 BUDE VYTVOŘEN ATYPICKÝ ÚLOŽNÝ PRÁH.
4. PEVNÁ LOŽISKA BUDOU UMÍSTĚNA U OPĚRY O1.
5. MEZI MOSTNÍMI PROVIZORII BUDE DOPLNĚNA PODLAHA DLE PROSTŘEDKŮ A MOŽNOSTÍ ZHOTOVITELE. NÁVRH PODLAHY BUDE V PŘEDSTIHU ODSOUHLASEN INVESTOREM.

TÚ: 0901 Praha hl.n. (mimo) – Turnov (mimo) (odb. Skály jen část)
DÚ: 30 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav–Debř

TÚ: 1431 Mladá Boleslav hl.n.(mimo)–Stará Paka (mimo) (bez žst. Libuň)
DÚ: 02 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽDC s.o. SS ZÁPAD
TOP CON SERVIS s.r.o.	ING. L. MAREK	ING. J. SVITAVSKÝ	Místo stavby	ČEJETICE U ML. BOL.
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	8A4
	ING. J. SVITAVSKÝ	ING. L. MAREK	Datum	06/2017
			Účel	PROJEKT
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email:topcon@topcon.cz			Měřítko	1:50
			Č.zakázky	129–15

REKONSTRUKCE MOSTU V KM 15,288
TRATI MLADÁ BOLESLAV – STARÁ PAKA
E1.1 – SO 101 REKONSTRUKCE MOSTU

Číslo kopie

Číslo přílohy: E1.1–10.2.1

MOSTNÍ PROVIZORIA – PŮDORYS A VYTYČENÍ